

Số 9062/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 21 tháng 8 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh

Thừa Thiên Huế gửi tới trước Kỳ họp

thứ 7, Quốc hội khóa XV.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

Số:.....
Ngày: 27/8
Chuyển:.....
Số và ký hiệu HS

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 499/BDN ngày 14/6/2024, nội dung kiến nghị như sau:

“Tuyến đường Lê Thuyết thuộc thị xã Hương Trà là tuyến chính kết nối khu vực dân cư ở phía Tây của phường Hương Xuân ra Quốc lộ 1, lưu lượng tham gia giao thông với mật độ lớn; được đầu nối vào Quốc lộ 1 tại Km 814+810 phía phải tuyến. Tại khu vực trên tuyến Quốc lộ 1 này có 2 vị trí quay đầu xe (vị trí Km814+800 và Km815+210), do đó người tham gia giao thông điều khiển phương tiện đi từ đường Lê Thuyết ra hướng Quốc lộ 1 thường xuyên tìm cách đi ngược chiều để qua đường ở vị trí Km814+800 và đã nhiều vụ tai nạn giao thông xảy ra ở khu vực này. Vì vậy, đề nghị Bộ nghiên cứu, điều chỉnh lại vị trí quay đầu xe khu vực đoạn từ Km 814+800 đến Km815+240 để phù hợp hơn và thuận tiện việc đi lại của người dân, đảm bảo an toàn giao thông.”

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý khai thác, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Thời gian vừa qua, Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) đã nhận được một số ý kiến của cơ quan chức năng các địa phương (Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, các Sở GTVT, UBND các huyện, thị xã) đề nghị xem xét, điều chỉnh: biển báo hiệu đường bộ, điều chỉnh đóng, mở giải phân cách giữa và tổ chức giao thông trên một số đoạn tuyến quốc lộ trong đó có tuyến QL1 qua địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế. Cục ĐBVN đã chủ động chỉ đạo¹ Cơ quan quản lý đường bộ tại các khu vực phối hợp với Sở Giao thông vận tải tổ chức theo dõi thu thập số liệu giao thông để có cơ sở xây dựng giải pháp điều chỉnh theo đề nghị của các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương.

Trên cơ sở kết quả thu thập được, ngày 31/5/2024, Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế và Khu quản lý đường bộ II đã chủ trì, phối hợp với Doanh nghiệp Dự án BOT là Công ty TNHH Trùng Phương² và các cơ quan chức năng của địa

¹ Văn bản số 2465/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 12/4/2024 của Cục ĐBVN.

² Đoạn tuyến Km814+800 - Km815+210, Quốc lộ 1 được đầu tư và vận hành theo hình thức hợp đồng BOT do Công ty TNHH Trùng Phương là Nhà đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế là Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền trong quá trình thực hiện hợp đồng BOT.

phương³ kiểm tra hiện trường, thống nhất giải pháp xử lý bất cập về an toàn giao thông trên QL.1 qua thị xã Hương Trà.

Trên cơ sở phương án được thống nhất, Công ty TNHH Trùng Phương với trách nhiệm của Doanh nghiệp dự án BOT trong quá trình vận hành khai thác đã khẩn trương tổ chức xử lý những bất cập về tổ chức giao thông trên đoạn tuyến Km814+800 - Km815+210, Quốc lộ 1 và nút giao đường Lê Thuyết với Quốc lộ 1 như cử tri phản ánh. Đến nay công việc đã hoàn thành vào ngày 08/7/2024 với các nội dung cơ bản như sau:

- + Mở rộng điểm mở dải phân cách (DPC) giữa tại Km814+800 thêm 18m về phía Nam (tháo dỡ 06 tấm DPC giữa bằng bê tông xi măng về phía Nam).
- + Điều chỉnh lại vạch 7.3 "người đi bộ qua đường" theo hiện trạng điểm mở mới, đồng thời xóa bỏ vạch đi bộ cũ hiện trạng trên tuyến QL.1.
- + Sơn bổ sung gờ giảm tốc trên tuyến QL.1 ở hai đầu điểm mở DPC giữa.
- + Bổ sung gờ giảm tốc trên đường Lê Thuyết. - Bổ sung biển STOP kết hợp với biển phụ "Dừng lại quan sát" phía đường Lê Thuyết.
- + Phát quang đảm bảo tầm nhìn tại vị trí giao đường Lê Thuyết với QL.1.

Trong thời gian tới, Cục ĐBVN sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Doanh nghiệp dự án BOT và các cơ quan chức năng của địa phương theo dõi tình hình giao thông trên đoạn tuyến Km814+800 - Km815+210 QL.1 và nút giao đường Lê Thuyết với QL.1 để kịp thời điều chỉnh những phát sinh (nếu có) góp phần tăng cường an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông qua khu vực đáp ứng kiến nghị của cử tri.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công TT điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT Thừa Thiên Huế;
- Lưu VT, KCHT(GN-3b).



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng

³ Các cơ quan chức năng của địa phương tham gia kiểm tra hiện trường ngày 31/05/2024: Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, UBND thị xã Hương Trà, Công an thị xã Hương Trà.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Số: 5538 /CĐBVN-QL,TCGTĐB

V/v cập nhật kết quả việc điều chỉnh lại vị trí quay đầu xe trên QL.1 theo kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế (câu số 87)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 13 tháng 8 năm 2024

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 8476/BGTVT-KCHT ngày 08/8/2024 về việc cập nhật kết quả việc điều chỉnh lại vị trí quay đầu xe trên QL.1 theo kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế (câu số 87), nội dung đề nghị "Tuyến đường Lê Thuyết thuộc thị xã Hương Trà là tuyến chính kết nối khu vực dân cư ở phía Tây của phường Hương Xuân ra Quốc lộ 1, lưu lượng tham gia giao thông với mật độ lớn; được đầu nối vào Quốc lộ 1 tại Km 814+810 phía phải tuyến. Tại khu vực trên tuyến Quốc lộ 1 này có 2 vị trí quay đầu xe (vị trí Km814+800 và Km815+210), do đó người tham gia giao thông điều khiển phương tiện đi từ đường Lê Thuyết ra hướng Quốc lộ 1 thường xuyên tìm cách đi ngược chiều để qua đường ở vị trí Km814+800 và đã nhiều vụ tai nạn giao thông xảy ra ở khu vực này. Vì vậy, đề nghị Bộ nghiên cứu, điều chỉnh lại vị trí quay đầu xe khu vực đoạn từ Km 814+800 đến Km815+240 để phù hợp hơn và thuận tiện việc đi lại của người dân, đảm bảo an toàn giao thông."; trên cơ sở báo cáo của Khu QLDB II tại văn bản số 1571/KQLĐBII-QLTCGTĐB ngày 12/8/2024, Cục ĐBVN kính báo cáo như sau:

Ngày 31/5/2024, Sở GTVT Thừa Thiên Huế đã chủ trì, phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Văn phòng QLDB II.5, Công an tỉnh, UBND thị xã Hương Trà, Công an thị xã Hương Trà, Công ty TNHH Trùng Phương kiểm tra hiện trường, thống nhất đề xuất giải pháp xử lý. Công ty TNHH Trùng Phương, UBND thị xã Hương Trà đã xử lý **hoàn thành vào ngày 08/7/2024**, các hạng mục chính như sau:

- Mở rộng điểm mở DPC giữa tại Km814+800 thêm 18m về phía Nam (tháo dỡ 06 tấm DPC giữa bằng BTXM về phía Nam).
- Điều chỉnh lại vạch 7.3 "người đi bộ qua đường" theo hiện trạng điểm mở mới, đồng thời xóa bỏ vạch đi bộ cũ hiện trạng trên tuyến Quốc lộ 1.
- Sơn bổ sung gờ giảm tốc trên tuyến QL.1 ở hai đầu điểm mở DPC giữa.
- Bổ sung gờ giảm tốc trên đường Lê Thuyết.
- Bổ sung biển STOP kết hợp với biển phụ "Dừng lại quan sát" phía đường Lê Thuyết.

- Phát quang đảm bảo tầm nhìn tại vị trí giao đường Lê Thuyết với Quốc lộ 1.

(gửi kèm văn bản số 1571/KQLĐBII-QLTCGTĐB ngày 12/8/2024, hình ảnh hoàn thành của Khu QLDB II).

Cục ĐBVN kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Khu QLDB II;
- Sở GTVT Thừa Thiên Huế;
- Lưu: VT, QLTCGTĐB(TĐT.03b).



KT. CỤC TRƯỞNG
CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Mạnh Thắng

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2465/CĐBVN-QLBTKCHTGT

Hà Nội, ngày 12 tháng 4 năm 2024

V/v xử lý một số trường hợp về điều chỉnh,
bổ sung báo hiệu đường bộ và DPC giữa
trên các quốc lộ

Kính gửi:

- Khu Quản lý đường bộ: I, II, III và IV;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, TP. Trực thuộc Trung ương.

Thời gian vừa qua, Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) nhận được nhiều ý kiến của các cơ quan chức năng (Ban ATGT cấp Tỉnh, Công an Tỉnh, Đoàn đại biểu Quốc hội các Tỉnh, các Sở GTVT, UBND các huyện, thị xã, v.v...) đề nghị xem xét, điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ, điều chỉnh đóng, mở DPC giữa và tổ chức giao thông trên một số đoạn tuyến quốc lộ. Về nội dung này, Cục ĐBVN có ý kiến như sau:

1. Để đảm bảo trật tự, nâng cao an toàn giao thông trên hệ thống quốc lộ, cũng như tạo điều kiện thuận lợi, kịp thời giải quyết sớm các đề xuất, kiến nghị về điều chỉnh tổ chức giao thông, báo hiệu đường bộ trên hệ thống quốc lộ, đồng thời thực hiện chủ trương phân cấp thực hiện nhiệm vụ các cơ quan hành chính nhà nước, Cục ĐBVN giao Khu Quản lý đường bộ I, II, III, IV và các Sở giao thông được giao quản lý quốc lộ (kể cả tuyến đường bộ cao tốc thuộc phạm vi trách nhiệm), chủ động xem xét, quyết định việc giải quyết kiến nghị của các cơ quan liên quan đối với các trường hợp sau:

- Bổ sung, điều chỉnh (vị trí, trị số ghi trên biển) các loại báo hiệu đường bộ; điều chỉnh tốc độ tối đa và tốc độ tối thiểu cho phép của các đoạn tuyến phù hợp với tình trạng, quy mô tuyến đường và yêu cầu về trật tự an toàn giao thông;

- Điều chỉnh vị trí đóng, mở DPC giữa theo đề nghị của các lực lượng chức năng và địa phương, nhưng không phát sinh số điểm mở DPC giữa;

- Thực hiện các biện pháp tổ chức giao thông, trả lời các cơ quan được nhà nước giao tổ chức các cuộc thi hưởng ứng sự kiện văn hóa - thể thao (giải đua xe đạp, giải chạy, v.v...) phục vụ các sự kiện chính trị của nhà nước, địa phương (cấp huyện trở lên).

2. Yêu cầu khi thực hiện mục 1 Văn bản này, phải tuân thủ theo quy định pháp luật liên quan, các Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành, đồng thời phải có biên bản kiểm tra hiện trường, thống nhất của các bên liên quan: Ban ATGT Tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông (Khu QLDB, Sở GTVT) và đại diện cơ quan có ý kiến đề nghị (chính quyền địa phương các cấp hoặc đại diện Đoàn Đại biểu quốc hội); riêng dự án BOT thì trong biên bản có thành phần của doanh nghiệp



BOT. Công tác điều chỉnh, tổ chức giao thông phải đảm bảo giao thông trên tuyến luôn an toàn, thông suốt, tạo điều kiện thuận lợi an toàn cho người dân sinh sống trong khu vực. Trên cơ sở kết quả kiểm tra hiện trường, ý kiến của các bên liên quan (Biên bản kiểm tra hiện trường của các bên tham gia kiểm tra hiện trường) xem xét việc điều chỉnh, bổ sung nếu thấy cần thiết; đề xuất giải pháp xử lý tồn tại bất cập.

3. Trường hợp giải pháp đề xuất được thống nhất và thuộc các trường hợp nêu tại mục 1 Văn bản này, các Khu Quản lý đường bộ, các Sở GTVT được giao quản lý quốc lộ xem xét, quyết định giải pháp, đồng thời, tổ chức thực hiện để nâng cao an toàn giao thông. Khi triển khai thực hiện cần thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng (nếu cần) để người tham gia giao thông biết, thực hiện.

4. Trường hợp việc đề nghị bổ sung hoặc điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ và điều chỉnh vị trí đóng, mở DPC giữa không phù hợp, có nguy cơ gây mất trật tự, an toàn giao thông (kể cả việc điều chỉnh điểm đóng, mở GPC giữa chỉ để phục vụ lợi ích của một số tổ chức, cá nhân, hộ gia đình mà ảnh hưởng đến an toàn giao thông và lợi ích Quốc gia, cộng đồng), các Khu Quản lý đường bộ, Sở Giao thông được giao quản lý quốc lộ có trách nhiệm trả lời bằng văn bản cho cơ quan đề nghị, các cơ quan tham gia kiểm tra hiện trường biết, đồng thời gửi báo cáo về Cục ĐBVN.

5. Để giảm thủ tục hành chính, giao Trưởng phòng Quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, căn cứ đề nghị của địa phương, các cơ quan gửi đến Cục ĐBVN, thừa lệnh Cục trưởng ký văn bản chuyển ý kiến của cơ quan đề xuất, kiến nghị cho đơn vị quản lý quốc lộ để thực hiện đối với các trường hợp Cục ĐBVN đã giao tại mục 1 Văn bản này.

Căn cứ nội dung trên, đề nghị Khu Quản lý đường bộ I, II, II, IV và các Sở Giao thông vận tải được giao quản lý quốc lộ triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các đ/c Lãnh đạo Cục ĐBVN;
- Các Phòng: PC-TT, KHĐT, TCHT;
- Lưu: VT, QLBTCKHTGT (Đn-02b).



CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Cường