

Số: 9195/BGTVT-KCHT

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Thừa Thiên Huế gửi đến sau kỳ họp
thứ 5 – Quốc hội khóa XIV.

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 2018



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế do Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội gửi đến theo Công văn số 283/BDN ngày 06/7/2018, với nội dung kiến nghị như sau: *“Hiện nay, một số tuyến đường dân sinh băng qua tuyến đường sắt nhưng chưa có hệ thống rào chắn, gây mất an toàn giao thông. Đề nghị Bộ kiểm tra, rà soát để có giải pháp hạn chế tình trạng này”*.

Về nội dung này, Bộ GTVT trả lời như sau:

1. Tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh chạy qua địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế với chiều dài là 101,1 km (từ Km655+100 đến Km756+200), có tổng số 63 đường ngang và 90 lối đi tự mở.

a) Về đường ngang: đường ngang có người gác có 26 vị trí; đường ngang cảnh báo tự động có 22 vị trí; đường ngang biển báo có 15 vị trí. Trong thời gian qua, ngành đường sắt đã tập trung sửa chữa, nâng cấp hệ thống đường ngang, hàng rào, đường gom trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế, cụ thể như sau:

- Đã xây dựng hàng rào, đường gom được 11 đoạn với gần 6397 m, bao gồm từ Km682+303 đến Km682+910; từ Km691+442 đến Km691+760; từ Km692+733 đến Km693+340; từ Km695+386 đến Km695+800; từ Km697+580 đến Km 698+100; từ Km700+780 đến Km701+600; từ Km704+853 đến Km705+440; từ Km705+440 đến Km705+850; từ Km707+697 đến Km707+980; từ Km707+980 đến Km708+850; từ Km714+250 đến Km714+986;

- Dự kiến sẽ tiếp tục thực hiện xây dựng hàng rào, đường gom với 6.551 m gồm 11 đoạn từ Km674+705 đến Km675+030; từ Km679+027 đến Km679+380; từ Km686+200 đến Km687+150; từ Km687+790 đến Km687+915; từ Km689+075 đến Km689+200; từ Km690+380 đến Km690+772; từ Km690+772 đến Km691+442; từ Km699+120 đến Km699+350; từ Km703+602 đến Km703+950; từ Km710+037 đến Km710+585; từ Km713+300 đến Km713+680; từ Km715+640 đến Km716+220; từ Km718+600 đến Km718+880; từ Km731+430 đến Km731+900; từ Km735+250 đến Km735+800;

- Kế hoạch sửa chữa, nâng cấp từ đường ngang biển báo thành đường ngang cảnh báo tự động có lắp cần chắn tự động cho 12 đường ngang; lắp đặt cần chắn tự động cho 19 đường ngang cảnh báo tự động.

b) Về lối đi tự mở: theo quy định của Luật Đường sắt số 06/2017/QH14, việc quản lý và đảm bảo ATGT tại các lối đi tự mở thuộc trách nhiệm của chính quyền địa

phương các cấp. Trong thời gian qua, ngành đường sắt đã phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện thu hẹp và cấm biển “Chú ý tàu hỏa” được 44 vị trí. Tổ chức chốt gác tại 01 đường ngang tại Km713+630 tuyến đường sắt Hà Nội TP. Hồ Chí Minh; xóa bỏ được 20 lối đi dân sinh tự phát; kết nối tín hiệu đường bộ đường sắt tại 02 đường ngang tại Km686+576 và Km687+180.

2. Hiện tại, Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục ĐSVN phối hợp Tổng công ty ĐSVN và chính quyền địa phương các cấp tập trung rà soát toàn bộ các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên mạng lưới đường sắt quốc gia để xây dựng đề án “Xử lý các vị trí đường ngang, lối đi tự mở để đảm bảo ATGT đường sắt trên tuyến đường sắt quốc gia”, trình Chính phủ xem xét phê duyệt và bố trí kinh phí nhằm thực hiện lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở theo quy định tại Nghị định số 65/NĐ/2018/NĐ-CP của Chính phủ. Trước mắt, để tăng cường ATGT tại các lối đi tự mở trên địa bàn, đề nghị địa phương tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp số 13/QCPH-BGTVT-UBND; đồng thời, huy động các nguồn kinh phí để thực hiện xây dựng hệ thống đường gom, hàng rào cách ly với đường sắt để đóng, xóa các lối đi tự mở nhằm đảm bảo ATGT đường sắt.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Thành ủy, HĐND, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Văn phòng Bộ (tổng hợp);
- Tổng cục Đường bộ VN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Sở GTVT tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Lưu: VT, KCHT (3).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông