

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12351 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế gửi tới trước Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XIV.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

ĐẾN

Số:.....

Ngày: 06/11/2020

Chuyên:.....

Lưu hồ sơ số:.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 08/11/2019, nội dung kiến nghị như sau:

"Nội dung kiến nghị (Câu số 65): Đề nghị Bộ GTVT quan tâm ưu tiên bố trí vốn để tiếp tục thực hiện dự án mở rộng, nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 49A đoạn qua địa bàn huyện A Lưới, tỉnh Thừa Thiên Huế để đảm bảo an toàn, thuận lợi trong việc lưu thông, vận chuyển hàng hóa của người dân".

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Quốc lộ 49 từ Thuận An đến biên giới Việt Lào, dài 92km, theo quy hoạch được duyệt sẽ hoàn thiện nâng cấp tối thiểu đạt cấp IV, 2 làn xe, riêng đoạn từ ngã ba Hồng Vân đến cửa khẩu quốc tế S3 dài khoảng 9km được xây dựng đạt tiêu chuẩn đường cấp III.

Đề phù hợp với quy hoạch được duyệt, trong năm 2014 Bộ GTVT đã đầu tư hoàn thành đoạn tuyến xung yếu từ Km65 - Km74. Thực hiện Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 29/7/2009 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT đã có Quyết định số 1912/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019 giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 49 đoạn qua tỉnh Thừa Thiên Huế để dự kiến đầu tư bằng nguồn vốn đầu tư công trung hạn đoạn 2021 - 2025. Vì vậy, đề nghị UBND tỉnh Thừa Thiên Huế phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí vốn để triển khai dự án trong giai đoạn 2021 - 2025.


Trước mắt, Bộ GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường từ nguồn Quy bảo trì đường bộ Trung ương để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế, trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Sở GTVT Thừa Thiên Huế ;
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ