

Số: 1012 /BGTVT-CQLXD

V/v trả lời kiến nghị của cử tri - Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIV về Dự án mở rộng QL1 đoạn qua địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế.

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2017

Kính gửi:

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH THỪA THIÊN HUẾ	
ĐẾN	Số:..... Ngày: 26/02.....
Chuyển:.....	
Lưu hồ sơ số:.....	

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Chủ tịch Hội đồng Nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 401/BDN ngày 07/12/2016 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIV, trong đó có nội dung kiến nghị liên quan đến đề nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về nội dung kiến nghị: “Thời gian qua, Quốc hội, Chính phủ và các Bộ, ngành đã nỗ lực trong việc đầu tư nâng cấp và mở rộng Quốc lộ 1A, đến nay công trình đã cơ bản hoàn thành. Tuy nhiên, Nhà và một số công trình của các hộ dân sống ven hai bên đường đoạn qua huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế bị nứt, nẻ, xuống cấp do việc thi công công trình gây ra. Mặc dù đã được Ban quản lý đường bộ 4 thống kê, thực hiện đền bù, nhưng mức đền bù chưa thỏa đáng với những thiệt hại thực tế xảy ra, một số hộ có nhà bị nứt nhưng qua thẩm định giá trị bồi thường là không đồng. Hiện tại có 283 hộ (trong đó: 200 hộ dân chưa nhận tiền đền bù; 83 hộ có giá trị bồi thường là không đồng) tiếp tục khiếu nại, kiến nghị với các cơ quan nhà nước ở địa phương. Đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo Ban quản lý đường bộ 4 và các nhà thầu xem xét nâng mức đền bù cho các hộ dân, tránh tình trạng khiếu nại kéo dài”.

Về vấn đề này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

- Dự án mở rộng QL1 đoạn Km848+875 - Km890+200, tỉnh Thừa Thiên Huế do ban QLDA 4 làm đại diện Chủ đầu tư được triển khai thực hiện từ tháng 7/2014, hoàn thành tháng 10/2015 (vượt tiến độ 6 tháng). Dự án đi qua 8 xã và thị trấn của huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế;

- Do đặc thù xây dựng công trình giao thông, thường phải sử dụng các thiết bị thi công tải trọng lớn, tạo rung chấn, sức ép... nên trong quá trình thi công không thể tránh khỏi việc ảnh hưởng tới các công trình xây dựng hiện có, điều đó dẫn tới có nhiều đơn thư khiếu nại của người dân phản ánh về tình trạng

làm nứt nhà dân. Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị Bảo hiểm, đơn vị Giám định tiến hành kiểm tra và giám định đối với toàn bộ các hộ dân bị ảnh hưởng;

- Kết quả giám định đánh giá **821 hộ dân** có bị ảnh hưởng liên quan đến Dự án. Sau khi tính toán, đơn vị Giám định đưa ra mức hỗ trợ, bồi thường nằm trong phạm vi trách nhiệm đền bù của đơn vị Bảo hiểm đã công bố cho các hộ dân bị ảnh hưởng là: **4.843.740.000 đồng** (trong đó có 84 căn nhà có giá trị đền bù là 0 đồng) và đã chi trả cho **684 hộ/4.534.066.000 đồng**, còn lại **137 hộ** với giá trị hỗ trợ là: **309.674.000 đồng** chưa đồng ý nhận tiền vì không đồng tình với giá hỗ trợ của Bảo hiểm. Theo đánh giá của đơn vị giám định, ngoài giá trị đơn vị Bảo hiểm hỗ trợ, bồi thường nêu trên cần được xem xét, bồi thường cho các hộ dân bị ảnh hưởng là **6.757.497.000 đồng** (giá trị đền bù thiệt hại đã công bố cho các hộ dân bị ảnh hưởng mới chỉ là giá trị đền bù trong phạm vi trách nhiệm của Bảo hiểm);

- Đối với kinh phí hỗ trợ, bồi thường ngoài phạm vi trách nhiệm Bảo hiểm, Bộ GTVT đã có Văn bản số 10406/BGTVT-CQLXD ngày 06/9/2016 tiếp tục báo cáo và kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép sử dụng nguồn kinh phí giải phóng mặt bằng của dự án (được trích từ tổng mức đầu tư) để chi trả đền bù, hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng trong quá trình thi công. Văn phòng Chính phủ đã có Văn bản số 7866/VPCP-KTTH ngày 20/9/2016 lấy ý kiến các Bộ Tài chính, Xây dựng, Kế hoạch đầu tư về kiến nghị của Bộ GTVT tại Văn bản số 10406/BGTVT-CQLXD ngày 06/9/2016. Đến nay, đã được các Bộ có ý kiến đồng thuận, cụ thể tại Văn bản số 2279/BXD-HĐXD ngày 17/10/2016 của Bộ Xây dựng; số 14126/BTC-ĐT ngày 07/10/2016 của Bộ Tài chính; số 8128/BKHĐT-KCHTĐT ngày 03/10/2016 của Bộ Kế hoạch đầu tư, hiện tại Bộ GTVT đang chờ ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Tiếp thu ý kiến của cử tri, trong thời gian chờ ý kiến cho phép của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Ban QLDA 4 làm việc với các Nhà thầu thi công tạm thời sử dụng kinh phí lấy từ nguồn giá trị thanh toán khối lượng còn lại của các gói thầu xây lắp để chi trả đền bù, hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng trong quá trình thi công (ngoài phần thuộc trách nhiệm của bảo hiểm).

2. Về nội dung phản ánh: *“Kiến nghị xem xét lại tính hợp lý đối với các rào chắn ở tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn qua xã Lộc Trì, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế. Hiện nay tình trạng các em học sinh Tiểu học và Trung học cơ sở phải đi ngược chiều để vào trường học, rất dễ xảy ra tai nạn giao thông, nguy hiểm đến tính mạng của các cháu”.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

- Các rào chắn ở tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn qua xã Lộc Trì, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế như ý kiến của cử tri nêu trên chính là hệ thống dải phân cách giữa trên tuyến QL1 được thiết kế, thi công tuân thủ theo đúng quy định về Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ. Đồng thời, trước khi tiến hành thi công hệ thống dải phân cách giữa trên tuyến, đại diện Chủ đầu tư đã phối hợp cùng với Ban ATGT tỉnh Thừa Thiên Huế, Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế, UBND huyện Phú Lộc rà soát thực tế hiện

trường, thống nhất các điểm mở dải phân cách giữa phù hợp với quy trình, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, kết hợp hài hòa với lợi ích kinh tế, chính trị, sinh hoạt của nhân dân của địa phương;

- Đối với đường ngang vào trường Tiểu học và Trung học cơ sở xã Lộc Trì tại Km867+030 (trái tuyến) và Km867+240 (trái tuyến), trong quá trình rà soát hiện trường, để tránh tình trạng xung đột giao thông khi tan trường, Ban ATGT tỉnh Thừa Thiên Huế, Sở Giao thông vận tải Thừa Thiên Huế, UBND huyện Phú Lộc cùng đại diện Chủ đầu tư đã thống nhất không mở dải phân cách giữa tại vị trí trực diện đối với các vị trí đường ngang vào các trường học mà mở về 2 bên tại các vị trí Km866+683 và Km867+272 để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác.

Vì vậy, để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác, Bộ GTVT đề nghị các cấp chính quyền của địa phương tăng cường tuyên truyền, vận động nhân dân tuân thủ Luật Giao thông đường bộ để tránh các tai nạn giao thông đáng tiếc có thể xảy ra. Tuy nhiên, tiếp thu ý kiến kiến nghị của cử tri, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Ban QLDA 4, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (đơn vị quản lý trong quá trình khai thác) rà soát thực tế hiện trường để xem xét, điều chỉnh cho phù hợp (nếu có).

Bộ GTVT xin cảm ơn về các nội dung kiến nghị của Đoàn ĐBQH tỉnh Thừa Thiên Huế về Dự án mở rộng QL1 đoạn qua địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế và mong được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ hơn nữa trong quá trình triển khai các dự án xây dựng giao thông trên địa bàn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ KCHTGT; ATGT;
- Tổng cục ĐBVN;
- GD Sở GTVT Thừa Thiên Huế;
- Ban QLDA 4;
- Lưu VT, CQLXD (03).

